

Estudo Técnico Preliminar 97/2023

1. Informações Básicas

Número do processo: 23422.018362/2023-96

2. Descrição da necessidade

O presente processo visa a realização de procedimento licitatório para registro de preço para aquisição de veículos oficiais: ônibus urbano e intermunicipal, micro-ônibus urbano e intermunicipal, van, veículo leve (sedan), caminhonete pick-up 4x4;

O bom funcionamento do serviço de transporte da Universidade mostra-se essencial para o desempenho das diversas atividades executadas, em especial, as acadêmicas (ensino, pesquisa e extensão).

Registra-se o envelhecimento da frota oficial, cuja idade média de fabricação encontra-se em torno de 12 anos. A última aquisição deu-se, de maneira exígua, no ano de 2015. Em consequência disso, elevam-se os custos de manutenção e consumo de combustível dos veículos, bem como, a maior incidência de indisponibilidade operacional desses, ocasionando em prejuízo e/ou descontinuidade no andamento das atividades.

Ainda, nota-se que na medida que a Universidade vem desempenhando sua missão e consolidando-se no território, em paralelo, percebe-se considerável aumento das demandas em deslocamentos locais e regionais (curta e média distâncias).

Outro fato a ser considerado, esse mais recente, trata-se que encontra-se em curso na Universidade a implementação da curricularização da extensão (Resolução nº 7, de 18 de dezembro de 2018, do Ministério da Educação (MEC), Conselho Nacional de Educação - CNE e Câmara de Educação Superior - CES). Tal medida, consequentemente, exigirá o apoio de recursos de transporte para o seu pleno exercício.

Nesse sentido, mostra-se necessária a renovação parcial da frota oficial, uma vez que acarretará em diminuição da idade média de fabricação dos veículos, redução dos gastos com manutenção, aumento da autonomia de consumo de combustível e garantia da continuidade das variadas atividades realizadas pela Instituição.

Para tanto, será adotado o Sistema de Registro de Preços, uma vez não ser possível definir previamente o quantitativo a ser demandado, conforme dispõe o inciso IV, Art. 3º do Decreto 7.892/2013. Em especial, em função da disponibilidade orçamentária.

O objeto caracteriza-se como bem comum, ou seja aquele cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado (Art. 6º, XIII, Lei no 14.133/2021). Bem como, não enquadra-se como sendo de bem de luxo, conforme Decreto nº 10.818, de 27 de setembro de 2021.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
DEPARTAMENTO DE LOGÍSTICA	MÁRCIO APARECIDO YOKOMIZO

DIVISÃO DE TRANSPORTES
COORDENADORIA DE INFRAESTRUTURA

DIEGO DOS SANTOS DE SOUZA
DIOGO ANDRE BASTIAN

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

Os veículos deverão atender aos requisitos presentes no Termo de Referência, nos itens que lhe forem competentes, tendo como parâmetro mínimo os descritivos apresentados no referido documento.

Quanto a qualificação técnica, os objetos que pretendemos adquirir (veículos oficiais) são itens essenciais para a manter os serviços de transporte da Universidade. Estes serviços possuem relação com o funcionamento de inúmeras atividades que a Unila realiza. Portanto, entendemos ser prudente, no momento do certame, que os licitantes apresentem comprovação de que já forneceram ao menos 1 veículo da mesma categoria e com as mesmas características do que pretendemos adquirir. Entendemos que trata-se de uma exigência razoável, pois o quantitativo exigido não restringe a competitividade, e por outro lado, também não se trata de uma exigência irrelevante. Portanto, entendemos que as exigências de qualificação técnica postas são necessárias, a fim de comprovar minimamente a capacidade de fornecimento dos licitantes e reafirmamos que estão de acordo com o objetivo da contratação.

Neste certame não faremos a reserva de cotas para micro empresas e empresas de pequeno porte, uma vez que estas possuem recursos financeiros e capacidade de produção limitados. No caso em tela, é necessário que as empresas possam garantir assistência técnica e garantia quanto a possíveis defeitos de fabricação. Portanto, a fim de evitar um eventual fracasso na contratação, as cotas serão afastadas, conforme possibilidade apresentada pelos arts 48 e 49 da Lei Complementar 123/2006.

5. Levantamento de Mercado

Identificou-se pela equipe de contratação e planejamento as seguintes soluções disponíveis no mercado:

a) Contratação de serviço de TaxiGov - trata-se de uma ferramenta similar com os aplicativos tradicionais de transporte para utilização dos servidores, em substituição aos modelos de veículos alugados e/ou próprios por táxis, pagando-se apenas pela efetiva utilização. Em virtude da peculiaridade das atividades desempenhadas pela Instituição, essa espécie de contratação mostra-se inviável, tendo em conta que esse serviço limita-se para atendimento de demandas pontuais e individuais de servidores. Ainda, percebe-se que tal solução possui menor disponibilidade em cidades do interior. Dessa forma, esse tipo de serviço não contempla as demandas de transporte coletivo (vans, micros e ônibus), deslocamentos intermunicipais, saídas de campo, entre outras características específicas das demandas acadêmicas.

b) Aluguel de veículos - o aluguel de veículo para a frota da Universidade seria uma alternativa em relação a eventual aquisição de novos veículos. A Universidade já adota a locação para atendimento de deslocamentos internacionais, viagens rodoviárias de média e longa distância, e demandas locais em que determinadas situações excedem a capacidade operacional da frota oficial (contrato 21/2023). Nesse sentido, a gestão do transporte da Universidade ocorre de maneira mista, parte com veículos oficiais, outra com veículos terceirizados. Atividades com frequência contínua, que exigem transporte coletivo e maior disponibilidade/exclusividade no atendimento, compreendidas em âmbito local e regional, são atendidas com veículos oficiais próprios. Já as demandas que exigem deslocamentos internacionais (todas) e nacionais de média e longa distância, assim como, casos pontuais de demandas locais, são atendidas por meio do contrato terceirizado de fretamento.

c) Aquisição de veículos - a compra de veículos próprio é a outra solução identificada. **Em virtude das peculiaridades das demandas acadêmicas da Universidade, entende-se ser essa a opção mais adequada para a contratação em estudo.** Uma vez que os veículos que serão adquiridos serão empregados especificamente no atendimento local e regional, sobretudo, em atividades acadêmicas que demandam transporte coletivo e saídas de campo, quais requerem maior disponibilidade e autonomia de uso para o alcance dos resultados.

Definida a solução, a equipe irá realizar o levantamento de valores, considerando Instrução Normativa SEGES/ME Nº 65, de 7 de julho de 2021, que dispõe sobre o procedimento administrativo para a realização de pesquisa de preços para aquisição de bens e contratação de serviços em geral, no âmbito da administração pública federal direta, autárquica e fundacional.

Em virtude da especificidade do objeto, a pesquisa de preços para fins de determinação dos preços estimados para o processo licitatório, será realizada empregando os parâmetros I, II, III e IV, previstos no Art. 5º, da referida normativa:

I - Painel de Preços, disponível no endereço eletrônico gov.br/paineldeprecos, desde que as cotações refiram-se a aquisições ou contratações firmadas no período de até 1 (um) ano anterior à data de divulgação do instrumento convocatório;

II - contratações similares feitas pela Administração Pública, em execução ou concluídas no período de 1 (um) ano anterior à data da pesquisa de preços, inclusive mediante sistema de registro de preços, observado o índice de atualização de preços correspondente;

III - dados de pesquisa publicada em mídia especializada, de sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo, desde que atualizados no momento da pesquisa e compreendidos no intervalo de até 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do instrumento convocatório, contendo a data e hora de acesso; ou

IV - pesquisa direta com, no mínimo, 3 (três) fornecedores, mediante solicitação formal de cotação, por meio de ofício ou e-mail, desde que seja apresentada justificativa da escolha desses fornecedores e que não tenham sido obtidos os orçamentos com mais de 6 (seis) meses de antecedência da data de divulgação do edital.

Poderá ser admitido o orçamento de produtos similares, desde que os mesmos reflitam a necessidade do objeto e a realidade do mercado.

6. Descrição da solução como um todo

A compra dos veículos, visa atender às necessidades da Universidade Federal da Integração Latino-Americana, através de realização de licitação na modalidade Pregão Eletrônico com o emprego do sistema de Registro de Preço dos veículos. Sendo notório salientar, que existem diferentes modelos, que por ventura possam afetar na qualidade dos itens. Desta forma, para a compra dos itens os mesmos deverão obedecer os requisitos técnicos a serem especificados nos descritivos constantes na tabela do item 1 do Termo de Referência do presente processo.

O presente processo visa a realização de procedimento licitatório para registro de preço para aquisição de veículos oficiais: ônibus urbano e intermunicipal, micro-ônibus urbano e intermunicipal, van, veículo leve (sedan), caminhonete pick-up 4x4;

Conforme descritivos abaixo:

ITEM 1 - Ônibus - Intermunicipal com acessibilidade - 42 lugares + motorista

AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO ÔNIBUS INTERMUNICIPAL, novo, 0km, cor branca. Ano/Modelo: 2023/2023 ou superior; Adaptado com dispositivo de poltrona móvel para o transporte de passageiros com deficiência tipo cadeirante e/ou dificuldade de locomoção. Capacidade mínima de 42 passageiros, mais motorista; Motor movido a diesel com, no mínimo, 260 cavalos de potência; Sistema eletrônico de injeção de combustível; Sistema de embreagem pneumática; Câmbio manual com pelo menos 05 (cinco) marchas à frente e uma à ré; Direção hidráulica; Tanque com capacidade mínima de 275 litros; Freios a ar com abs com tambores nas rodas dianteiras e traseiras; Pneus 275/80/22.5, incluindo estepe; Para-choques em fibra com faróis de neblina embutidos; Sistema de alimentação elétrica 24v; Corredor central; Ar-condicionado de no mínimo 120.000 BTU/h de teto com alimentação em todo o veículo, inclusive na cabina do motorista; Saídas de emergência no teto, nas laterais e na traseira; Porta bagagens interno posicionado acima das poltronas com luz de leitura em LED e identificação numérica das poltronas; Luz do salão em LED; Porta Lateral pantográfica; Cortinas em todas as janelas em cor escura; Poltrona pneumática ou hidráulica para o motorista com regulagem de altura no assento e encosto, revestimento em tecido

escuro; Sanefa para proteção contra o sol no para brisa dianteiro para motorista; Tacógrafo digital; Cintos de segurança de três pontos em todas as poltronas; Poltronas reclináveis; Revestimento em tecido em tom escuro; Descanso de braço corredor, centro janela; Banheiro instalado na parte traseira da carroceria; Sistema de som com entrada USB, rádio AM/FM, conexão para microfone (microfone incluso) e alto-falantes distribuídos no ambiente do salão; Vidros laterais colados fumê; Assoalho de degraus antiderrapantes; Separação do salão de passageiros e cabine do motorista com parede de separação total, com porta e fechadura; Bagageiro externo; Faixas Refletivas laterais e traseira; Identificação pelas normas internacionais de acessibilidade; Sistema de alarme antifurto; Sistema sonoro de alerta de marcha ré acionada; Cor predominante da carroceria: branca; Demais itens de série que exigidos por leis, em consonância com o Código Nacional Brasileiro de Trânsito; Garantia e assistência técnica autorizada com atendimento na cidade de Foz do Iguaçu ou na região oeste do Estado do Paraná, pelo prazo mínimo de 12 meses (Chassi e carroceria). Emplacamento em nome da UNIVERSIDADE FEDERAL DA INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA - UNILA; Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado.

ITEM 2 – Ônibus – Urbano com acessibilidade – 44 passageiros sentados + em pé

AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO ÔNIBUS URBANO, novo, 0 KM, cor branca. Ano/Modelo: 2023/2023 ou superior; Equipado com plataforma elevatória e box para cadeirante; Com capacidade de acomodar, no mínimo, 44 passageiros sentados, com capacidade total de carregamento de, no mínimo, 75 passageiros; Motor movido a diesel, com no mínimo, 250 cavalos de potência; Sistema eletrônico de injeção de combustível; Sistema de embreagem pneumática; Câmbio manual com pelo menos 05 (cinco) marchas à frente e uma à ré; Direção hidráulica; Tanque com capacidade mínima de 200 litros; Freios a ar com abs com tambores nas rodas dianteiras e traseiras; Freio de estacionamento; Freio motor com acionamento eletropneumático; Pneus 275/80/22.5, incluindo estepe; Para-choques em fibra com faróis de neblina embutidos; Sistema de alimentação elétrica 24v; Ar-condicionado com capacidade mínima 120.000 BTU/H e cortina de ar em todas as portas; Sistema sonoro de alerta de marcha ré acionada; Sistema de som com entrada USB e rádio AM/FM com alto-falantes distribuídos no salão; Luz do salão em LED; Poltrona urbanas de plástico injetado, revestidas com almofadas no assento e encosto; Poltrona pneumática ou hidráulica para o motorista com regulagem de altura no assento e encosto, revestimento em tecido escuro; Sanefa para proteção contra o sol no para brisa dianteiro para motorista; Tacógrafo digital; Cinto de segurança três pontos para o motorista; Assoalho antiderrapante; Com duas portas, em abertura em duas folhas, com acionamento pneumático, sendo, uma no entre-eixos com plataforma elevatória, e outra na parte dianteira; Corrimãos no teto com balaústres intercalados com varal/corda para solicitação de parada; Balaústres intercalados com botões de solicitação de parada; Janelas com vidro escuro, com transparência mínima, conforme legislação vigente; Vidro inferior fixo e superior com janelas de correr; Cortinas instaladas em ambas laterais do veículos, em tom escuro; Faixas refletivas laterais e traseira; Identificação pelas normas internacionais de acessibilidade; Cor predominante da carroceria: branca; Demais itens de série que exigidos por leis, em consonância com o Código Nacional Brasileiro de Trânsito; Garantia e assistência técnica autorizada com atendimento na cidade de Foz do Iguaçu ou na região oeste do Estado do Paraná, pelo prazo mínimo de 12 meses sem limite de quilometragem (Chassi e carroceria); Emplacamento em nome da UNIVERSIDADE FEDERAL DA INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA - UNILA; Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado.

ITEM 3 – Micro-ônibus – Intermunicipal com acessibilidade – 28 passageiros

AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS INTERMUNICIPAL, novo, 0 KM, cor branca. Ano/Modelo: 2023 /2023 ou superior; Adaptado com dispositivo de poltrona móvel para o transporte de passageiros com deficiência tipo cadeirante e/ou dificuldade de locomoção; Com capacidade mínima de 28 passageiros, mais auxiliar e motorista; Motor movido a diesel com, no mínimo, 155 cv, torque mínimo de 550 Nm; Sistema eletrônico de injeção de combustível; Sistema de embreagem pneumática; Câmbio manual com pelo menos 05 (cinco) marchas à frente e uma à ré; Direção hidráulica; Tanque com capacidade mínima de 150 litros; Freios a ar com abs com tambores nas rodas dianteiras e traseiras; Pneus 215/75/17.5, incluindo estepe; Rodado duplo na traseira e rodado simples na dianteira; Tacógrafo digital; Para-choques em fibra com faróis de neblina embutidos; Sistema de alimentação elétrica 24v; Corredor central; Ar-condicionado de no mínimo 75.000 BTU/h de teto com alimentação em todo o veículo, inclusive na cabina do motorista; Saídas de emergência no teto, nas laterais e na traseira; Porta bagagens interno posicionado acima das poltronas com luz de leitura em LED e identificação numérica das poltronas; Luz do salão em LED; Sistema de som com entrada USB, rádio AM/FM e alto-falantes distribuídos no ambiente do salão; Poltrona motorista pneumática ou hidráulica com regulagem de altura do assento e encosto; Poltronas com no mínimo 940 mm, em tom escuro, reclináveis; Descanso de braço corredor e janela (mínimo); Cintos de segurança de três pontos em todas as poltronas; Vidros laterais corrediços com travas removíveis que impeçam sua abertura pelo usuário, com insulfilm no percentual de transparência mínimo exigido na legislação; Piso interno antiderrapante; Separação do salão de passageiros e cabine do motorista e auxiliar com parede de separação total, com porta e fechadura; Cortinas internas instaladas em toda a lateral do veículo em tom escuro; Sanefa para proteção contra o sol no para brisa dianteiro para motorista e auxiliar; Faixas Refletivas laterais e traseira; Identificação pelas normas internacionais de acessibilidade; Sistema de alarme antifurto; Sistema sonoro de alerta de marcha ré acionada; Cor predominante da carroceria: branca; Demais itens de série que exigidos por leis, em consonância com o Código

Nacional Brasileiro de Trânsito; Garantia e assistência técnica autorizada com atendimento na cidade de Foz do Iguaçu ou na região oeste do Estado do Paraná, pelo prazo mínimo de 12 meses sem limite de quilometragem (Chassi e carroceria); Emplacamento em nome da UNIVERSIDADE FEDERAL DA INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA - UNILA; Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado.

ITEM 4 – Micro-ônibus – Urbano com acessibilidade – 22 passageiros sentados + em pé

AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO MICRO-ÔNIBUS URBANO, novo, 0 KM, cor branca. Ano/Modelo: 2023/2023 ou superior; Equipado com plataforma elevatória e box para cadeirante; Com capacidade de acomodar, no mínimo, 22 passageiros sentados, com capacidade total de carregamento de, no mínimo, 30 passageiros; Motor movido a diesel com, no mínimo, 155 cv, torque mínimo de 550 Nm; Sistema eletrônico de injeção de combustível; Sistema de embreagem pneumática; Câmbio manual com pelo menos 05 (cinco) marchas à frente e uma à ré; Direção hidráulica; Tanque com capacidade mínima de 150 litros; Freios a ar com abs com tambores nas rodas dianteiras e traseiras; Freio de estacionamento; Freio motor com acionamento eletropneumático; Pneus 215/75/17.5, incluindo estepe; Rodado duplo na traseira e rodado simples na dianteira; Para-choques em fibra com faróis de neblina embutidos; Sistema de alimentação elétrica 24v; Ar-condicionado com capacidade mínima 75.000 BTU/H e cortina de ar em todas as portas; Sistema sonoro de alerta de marcha ré acionada; Sistema de som com entrada USB e rádio AM/FM com alto-falantes distribuídos no salão; Luz do salão em LED; Poltronas urbanas de plástico injetado, revestidas com almofadas no assento e encosto; Poltrona pneumática ou hidráulica para o motorista com regulagem de altura no assento e encosto, revestimento em tecido escuro; Sanefa para proteção contra o sol no para brisa dianteiro para motorista; Tacógrafo digital; Cinto de segurança três pontas para o motorista; Assoalho antiderrapante; Com duas portas, em abertura em duas folhas, com acionamento pneumático, sendo, uma no entre-eixos com plataforma elevatória, e outra na parte traseira; Corrimãos no teto com balaústres intercalados com varal /corda para solicitação de parada; Balaústres intercalados com botões de solicitação de parada; Janelas com vidro escuro, com transparência mínima, conforme legislação vigente; Vidro inferior fixo e superior com janelas de correr; Cortinas instaladas em ambas laterais do veículos, em tom escuro; Faixas refletivas laterais e traseira; Identificação pelas normas internacionais de acessibilidade; Cor predominante da carroceria: branca; Demais itens de série que exigidos por leis, em consonância com o Código Nacional Brasileiro de Trânsito; Garantia e assistência técnica autorizada com atendimento na cidade de Foz do Iguaçu ou na região oeste do Estado do Paraná, pelo prazo mínimo de 12 meses sem limite de quilometragem (Chassi e carroceria); Emplacamento em nome da UNIVERSIDADE FEDERAL DA INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA - UNILA; Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado.

ITEM 5 – Veículo sedan – 04 passageiros + motorista

AQUISIÇÃO DE VEÍCULO LEVE TIPO SEDAN, novo, 0 KM, cor branca. Ano/Modelo: 2023/2023 ou superior; Bicomcombustível (gasolina e etanol); Motorização mínima de 98 cv a gasolina ou 108 a etanol; Câmbio manual; Capacidade para 05 pessoas (incluindo condutor); Direção elétrica; Porta malas capacidade mínima de 450 litros; Tanque de combustível com capacidade mínima de 45 litros; Freios ABS; Alarme/sistema anti-furto com acionamento automático das travas das portas e fechamento dos vidros; Vidros elétricos e travas elétricas nas 4 portas; Ar-condicionado quente e frio; Airbags frontais (mínimo); Encosto de cabeça para todos os ocupantes; Banco do motorista com regulagem de altura; Cintos de segurança de três pontos com regulagem de altura; Volante com ajuste de altura; Sistema de som com rádio AM/FM, conexões USB e bluetooth e alto-falantes; Tomada 12v; Computador de bordo: distância, consumo e autonomia (mínimo); Faróis de neblina; Acendimento automático dos faróis; Desembaçador do vidro traseiro; Tapeçaria interna, forros de porta e painel em tons escuros; tapetes de borracha para o interior; Vidros com instalação de película *insulfilm*, no percentual de transparência mínimo exigido na legislação; Ferramentas e acessórios obrigatórios exigidos pelo CONTRAN (macaco, chave de rodas, pneu reserva, e triângulo); Garantia e assistência técnica autorizada com atendimento na cidade de Foz do Iguaçu ou na região oeste do Estado do Paraná, pelo prazo mínimo de 36 meses sem limite de quilometragem; Emplacamento em nome da UNIVERSIDADE FEDERAL DA INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA - UNILA; Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado.

ITEM 6 – Veículo Picape – 04 passageiros + motorista

AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO PICAPE 4X4, novo, 0 KM, cor branca. Ano/Modelo: 2023/2023 ou superior; Combustível diesel S10; Motorização mínimo 2.2; Câmbio manual; Capacidade para 05 pessoas (incluindo condutor); Cabine dupla com quatro portas; Caçamba aberta; Tração nas quatro rodas (4x4), com reduzida, de acionamento manual ou elétrico; Direção hidráulica/elétrica ou hidráulica ou elétrica; Freio ABS; Protetor de cárter e câmbio instalados; Banco do motorista com regulagem de altura; Cintos de segurança dianteiros e traseiros de 03 pontos; Encosto de cabeça nos assentos dianteiros e traseiros; Airbag duplo (mínimo); Sistema de som com rádio AM/FM, conexões USB e bluetooth e alto-falantes; Tomada 12v; Computador de bordo: distância, consumo e autonomia (mínimo); Faróis de neblina; Ar-condicionado quente e frio; Vidros elétricos e travas elétricas nas 4 portas; Vidros com instalação de película *insulfilm*, no percentual de transparência mínimo exigido na legislação;

Tapeçaria interna, forros de porta e painel em tons escuros; tapetes de borracha para o interior; Rodas de aço, preferencialmente aro 16 x 7 polegadas originais de fábrica; Pneus 265/75 R 16 ou 265/70 R 16 com perfil 50% off road e 50% on road; Ferramentas e acessórios obrigatórios exigidos pelo CONTRAN (macaco, chave de rodas, pneu reserva, e triângulo); Garantia e assistência técnica autorizada com atendimento na cidade de Foz do Iguaçu ou na região oeste do Estado do Paraná, pelo prazo mínimo de 36 meses sem limite de quilometragem; Emplacamento em nome da UNIVERSIDADE FEDERAL DA INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA - UNILA; Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado.

ITEM 7 - Veículo van teto alto com acessibilidade - 19 passageiros + motorista

AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO VAN TETO ALTO, novo, 0 KM, cor branca. Ano/Modelo: 2023/2023 ou superior; Motor potência mínima 160 cv; Adaptado com dispositivo de poltrona móvel para o transporte de passageiros com deficiência tipo cadeirante e/ou dificuldade de locomoção; Capacidade mínima de 19 passageiros + 01 motorista; Câmbio Manual de 6 marchas; Combustível diesel S10; Tanque com capacidade mínima de 70 litros; Vidro elétrico nas portas dianteiras; Ar-condicionado frontal e traseiro; Direção elétrica; Tacógrafo digital; Volante com ajuste de altura; Tração traseira; Barra estabilizadora traseira; Rodado traseiro duplo; Airbags frontais; Faróis de neblina; Cinto de segurança de três pontos para passageiros; Sistema de som com rádio AM/FM, conexões USB e bluetooth e alto-falantes; Tomada 12v; Vidros com instalação de película *insulfilm*, no percentual de transparência mínimo exigido na legislação; Ferramentas e acessórios obrigatórios exigidos pelo CONTRAN (macaco, chave de rodas, pneu reserva, e triângulo); Garantia e assistência técnica autorizada com atendimento na cidade de Foz do Iguaçu ou na região oeste do Estado do Paraná, pelo prazo mínimo de 12 meses sem limite de quilometragem; Emplacamento em nome da UNIVERSIDADE FEDERAL DA INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA - UNILA; Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado.

ITEM 8 - Veículo van teto alto - 19 passageiros + motorista

AQUISIÇÃO DE VEÍCULO TIPO VAN TETO ALTO, novo, 0 KM, cor branca. Ano/Modelo: 2023/2023 ou superior; Motor potência mínima 160 cv; Capacidade mínima de 19 passageiros + 01 motorista; Câmbio Manual de 6 marchas; Combustível diesel S10; Tanque com capacidade mínima de 70 litros; Vidro elétrico nas portas dianteiras; Ar-condicionado frontal e traseiro; Direção elétrica; Tacógrafo digital; Volante com ajuste de altura; Tração traseira; Barra estabilizadora traseira; Rodado traseiro duplo; Airbags frontais; Faróis de neblina; Cinto de segurança de três pontos para passageiros; Sistema de som com rádio AM/FM, conexões USB e bluetooth e alto-falantes; Tomada 12v; Vidros com instalação de película *insulfilm*, no percentual de transparência mínimo exigido na legislação; Ferramentas e acessórios obrigatórios exigidos pelo CONTRAN (macaco, chave de rodas, pneu reserva, e triângulo); Garantia e assistência técnica autorizada com atendimento na cidade de Foz do Iguaçu ou na região oeste do Estado do Paraná, pelo prazo mínimo de 12 meses sem limite de quilometragem; Emplacamento em nome da UNIVERSIDADE FEDERAL DA INTEGRAÇÃO LATINO-AMERICANA - UNILA; Veículo deve ser entregue devidamente emplacado e licenciado.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

Conforme Anexo I - RELAÇÃO DA FROTA OFICIAL DE VEÍCULOS (08/2023), a frota oficial é composta por 34 (trinta e quatro veículos).

Desses, 07 (sete) encontram-se com características para desfazimento, seja em função de manutenção onerosa, rendimento precário e/ou uso prolongado. Ainda, a Universidade possui um veículo com cessão de uso, o qual em breve terá o término da vigência de cessão. A relação desses veículos são integradas ao estudo pelo Anexo II - VEÍCULOS EM SITUAÇÃO DE DESFAZIMENTO.

Assim, considerando as informações acima, bem como as necessidades de demandas de transporte da Universidade, estimam-se os tipos de veículos e quantitativos abaixo para registro de preço:

ITEM	VEÍCULO	QUANTIDADE
1	Ônibus - Intermunicipal com acessibilidade - 42 lugares + motorista	02

2	Ônibus – Urbano com acessibilidade – 44 passageiros sentados + em pé	02
3	Micro-ônibus – Intermunicipal com acessibilidade – 28 passageiros	02
4	Micro-ônibus – Urbano com acessibilidade – 22 passageiros sentados + em pé	02
5	Veículo sedan – 04 passageiros + motorista	05
6	Veículo Picape – 04 passageiros + motorista	03
7	Veículo van teto alto com acessibilidade - 19 passageiros + motorista	02
8	Veículo van teto alto - 19 passageiros + motorista	02

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 8.855.442,00

O custo estimado total da contratação é de R\$ 8.855.442,00 (Oito milhões oitocentos e cinquenta e cinco mil quatrocentos e quarenta e dois reais)

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Considerando que almeja-se o registro de preço de diferentes tipos de veículos, com características e fabricantes distintos, a fim de garantir maior competitividade e assertividade no processo, cada tipo de veículo corresponderá a item específico. Assim, o processo será dividido por diversos itens.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não verificam-se contratações em andamento que venham fazer correlação ou dependência com o objeto pretendido.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A presente contratação encontra-se respaldo institucional nos documentos:

1. Plano de Desenvolvimento Institucional 2019-2023:

- a) Objetivo Estratégico 18: promover a pesquisa de excelência;
- b) Objetivo Estratégico 20: Consolidar a cultura extensionista e fortalecer as ações de extensão; e
- c) Objetivo Estratégico 33: Consolidar e ampliar a infraestrutura física da UNILA.

2. Planejamento Anual de Contratações 2023:

- a) Nº. 171/2023 - Aquisição de veículos oficiais.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

Elencam-se, minimamente, os seguintes benefícios com a renovação parcial da frota oficial:

- a) Redução da idade média de fabricação da frota oficial;
- b) Economia com gastos relacionados à manutenção e abastecimento da frota oficial;
- c) Atualização tecnológica da frota oficial;
- d) Ampliação de veículos com dispositivos de acessibilidade;
- e) Realização de viagens de curta e média distância com veículos próprios;
- f) Diminuição de poluição ambiental;
- g) Aumento da eficiência na prestação dos serviços; e
- h) Maior segurança e conforto à comunidade acadêmica.

13. Providências a serem Adotadas

A instrução processual, assim como a gestão e fiscalização dos possíveis contratos de aquisições, serão acompanhados e desempenhados pela equipe técnica responsável, devidamente conhecedora do objeto e capacitada para a adoção de providências, sempre que se fizer necessário para o bom andamento e sucesso da contratação.

14. Possíveis Impactos Ambientais

As ações a serem realizadas que possam ter algum impacto ambiental são, principalmente, a emissão de gases poluentes, a destinação incorreta de resíduos (óleo, pneus...) em desacordo com a legislação vigente.

A pretensa aquisição, cita em seu Termo de Referência, os requisitos de sustentabilidade exigidos, como forma de reduzir possíveis impactos ambientais. Buscamos diariamente orientar a comunidade acadêmica quanto a correta utilização dos veículos, visando a diminuição dos impactos ambientais.

Ainda, exige-se que os veículos movidos a diesel, sejam compatíveis para o uso do Diesel S-10, o qual reduz a emissão de óxido de nitrogênio, de óxido de enxofre e de outras partículas poluentes.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Esta equipe declara viável esta contratação

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

KATIA REGINA MALLMANN DEMETERKO

Agente de contratação

MARCIO APARECIDO YOKOMIZO

Agente de contratação

DIEGO SANTOS DE SOUZA

Agente de contratação

RODRIGO PINHEIRO COSTA

Agente de contratação

LEONARDO USUKURA

Agente de contratação

Lista de Anexos

Atenção: Apenas arquivos nos formatos ".pdf", ".txt", ".jpg", ".jpeg", ".gif" e ".png" enumerados abaixo são anexados diretamente a este documento.

- Anexo I - ANEXO I – RELAÇÃO DA FROTA OFICIAL DE VEÍCULOS (08-2023).pdf (40.31 KB)
- Anexo II - ANEXO II – VEÍCULOS EM SITUAÇÃO DE DESFAZIMENTO.pdf (941.19 KB)

**Anexo I - ANEXO I – RELAÇÃO DA FROTA OFICIAL
DE VEÍCULOS (08-2023).pdf**

ANEXO I – RELAÇÃO DA FROTA OFICIAL DE VEÍCULOS (08/2023)

Nº	VEÍCULO	PLACA	ANO	COR	ESPÉCIE
01	Chevrolet - Vectra 2.0 CD	AKX - 6899	2003	Prata	Leve
02	Ford - Fiesta 1.6 Zetec Flex	ATT - 7294	2010	Branco	Leve
03	Ford - Fiesta 1.6 Zetec Flex	ATT - 7298	2010	Branco	Leve
04	Fiat - Línea 1.8 Essence	AZF - 0247	2014	Preto	Leve
05	Nissan - Livina 1.8 Si	AUA - 0354	2011	Prata	Leve
06	Nissan - Livina 1.8 Si	AUA - 3580	2011	Prata	Leve
07	Nissan - Sentra 2.0 S Flex	ATT - 7297	2010	Preto	Leve
08	Renault - Logan 1.6 Dynamique	AZH - 4069	2014	Branco	Leve
09	Renault - Logan 1.6 Dynamique	AZH - 4070	2014	Branco	Leve
10	Renault - Logan 1.6 Dynamique	AZH - 4072	2014	Branco	Leve
11	Renault - Logan 1.6 Dynamique	AZH - 4073	2014	Branco	Leve
12	Renault - Logan 1.6 Dynamique	AZH - 4075	2014	Branco	Leve
13	Renault - Sandero 1.6 Expression	ASI - 3432	2009	Branco	Leve
14	Fiat - Strada 1.8 Working	ALM - 4139	2003	Prata	Carga
15	Fiat - Strada 1.8 Working	ALM - 4151	2003	Prata	Carga
16	Fiat - Strada 1.4 Working	AYY - 4951	2014	Branco	Carga
17	Fiat - Strada 1.4 Working	AYY - 4952	2014	Branco	Carga
18	Ford - Transit 2.4 Duratorq TDCI	ATT - 7296	2010	Branco	Carga
19	Agrale - Caminhão 4.8 14.000 S	AZS - 8545	2015	Branco	Carga
20	Chevrolet - S – 10 2.4 D	ALM - 4128	2003	Prata	Caminhonete
21	Mitsubishi - L – 200 Triton 3.2 GLS	AZJ - 7574	2014	Branco	Caminhonete
22	Mitsubishi - L – 200 Triton 3.2 GLS	AZJ - 7578	2014	Branco	Caminhonete
23	Fiat - Ducato 2.3 Minibus	ATT - 7295	2011	Branco	Van
24	Fiat - Ducato 2.3 Minibus	ATW - 0265	2011	Branco	Van
25	Renault - Master 2.3 DCI Bus	ARZ - 2740	2009	Branco	Van
26	Renault - Master 2.3 DCI L1h1	AZN - 8214	2015	Branco	Van
27	Renault - Master 2.3 DCI L1h1	AZN - 8215	2015	Branco	Van
28	Mercedes Benz - Sprinter 2.1 515 CDI	AYB - 2731	2013	Branco	Van
29*	Agrale - Micro Volare 4.12 MWM	ASZ - 3085	2010	Branco	Micro Intermun.
30	Agrale - Micro Volare 4.12 MWM	ATT - 7301	2011	Branco	Micro Urbano
31	Marcopolo - Ônibus 4.6 VW 17.230	AUZ - 7197	2011	Branco	Ônibus Intermun.
32	Marcopolo - Ônibus 4.6 VW 17.230	AYH - 9924	2013	Branco	Ônibus Urbano
33	Mascarello – Ônibus 4.6 VW 17.230	AZR - 8082	2015	Branco	Ônibus Urbano
34**	Iveco – Daily Ambulância 45S14	ATZ - 3197	2011	Branco	Ambulância

* Veículo cedido pelo IFPR, *campus* Foz do Iguaçu, através do Termo de Cessão de Uso de Bem Móvel nº 01/2016, formalizado em 15 de abril de 2016 e publicado em 31 de maio de 2016 (DOU nº 102, de 31 de maio de 2016), pelo prazo de 60 (sessenta) meses, a partir de sua assinatura; e

** Veículo cedido para Prefeitura Municipal de Foz do Iguaçu (Fundação Municipal de Saúde), através do processo administrativo 23422.003502/2020-89.

Quantidade de Veículos: 34; e

Idade Média dos Veículos: 11,67 anos (agosto/2023).

**Anexo II - ANEXO II – VEÍCULOS EM SITUAÇÃO DE
DESFAZIMENTO.pdf**

ANEXO II – VEÍCULOS EM SITUAÇÃO DE DESFAZIMENTO

1. Relação de veículos

Nº	VEÍCULO	PLACA	ANO	COR	ESPÉCIE
01	Chevrolet - Vectra 2.0 CD	AKX - 6899	2003	Prata	Passeio – 4 + 1 passageiros
02	Fiat - Strada 1.8 Working	ALM - 4139	2003	Prata	Carga – 1 + 1 passageiros
03	Fiat - Strada 1.8 Working	ALM - 4151	2003	Prata	Carga – 1 + 1 passageiros
04	Chevrolet - S – 10 2.4 D	ALM - 4128	2003	Prata	Camionete – 4 + 1 passageiros
05	Fiat - Ducato 2.3 Minibus	ATT - 7295	2011	Branca	Van – 15 + 1 passageiros
06	Fiat - Ducato 2.3 Minibus	ATW - 0265	2011	Branca	Van – 15 + 1 passageiros
07	Renault - Master 2.3 DCI Bus	ARZ - 2740	2009	Branca	Van – 15 + 1 passageiros
*08	Agrale - Micro Volare 4.12	ASZ - 3085	2010	Branca	Micro – 28 + 1 passageiros

* Término de cessão.

1.1. Fotos veículos (08/2023)



ARZ-2740 – MASTER



ATW-0265 – DUCATO A



ATT-7295 – DUCATO B



AKX-6899 – VECTRA



ALM-4151 – STRADA



ALM-4139 - STRADA



ASZ-3085 – MICRO IFPR



Emitido em 2023

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR Nº 9/2023 - DELOG (10.01.05.20.01.01)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 09/10/2023 14:18)

DIEGO SANTOS DE SOUZA

ASSISTENTE EM ADMINISTRACAO

DITRAN (10.01.05.20.01.01.02)

Matrícula: ###456#1

(Assinado digitalmente em 09/10/2023 12:11)

KATIA REGINA MALLMANN DEMETERKO

TECNICO EM CONTABILIDADE

DELOG (10.01.05.20.01.01)

Matrícula: ###461#8

(Assinado digitalmente em 09/10/2023 14:37)

LEONARDO USUKURA

ADMINISTRADOR

DITRAN (10.01.05.20.01.01.02)

Matrícula: ###450#0

(Assinado digitalmente em 09/10/2023 12:28)

MARCIO APARECIDO YOKOMIZO

ASSISTENTE EM ADMINISTRACAO

DELOG (10.01.05.20.01.01)

Matrícula: ###081#1

(Assinado digitalmente em 09/10/2023 12:25)

RODRIGO PINHEIRO COSTA

ADMINISTRADOR

SEAL (10.01.05.20.01.01.03)

Matrícula: ###557#3

Visualize o documento original em <https://sig.unila.edu.br/documentos/> informando seu número: **9**, ano: **2023**, tipo: **ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR**, data de emissão: **09/10/2023** e o código de verificação: **2f55e5a661**