



- 7- TODOS OS ELETRODUTOS NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE 25mm²(3/4").
- 8- TODOS OS CONDUTORES NÃO ESPECIFICADOS SERÃO DE 0,2mm² COM ISOLAMENTO PADRÃO 0,6/1 v/m.
- 9- TODAS AS LIGACÕES ATÉ OS QDS DEVERÃO SER FEITAS ATRAVÉS DE BUCHAS E ARRUELOS DE C/2.
- 10- TODAS AS LIGACÕES DE C/2 DEVERÃO SER FEITAS COM C/2 DE 100% (100% DE TUBAGEM).
- 11- ONDE HOUVER PASSOS DE VEÍCULOS ENVIOLAR O ENTALHE DE CONCRETO.
- 12- A RESISTÊNCIA DE TENSÃO EM QUALQUER OPO DO ANO NÃO DEVERIA SER SUPERIOR A 10 OHMS.
- 13- A RESISTÊNCIA DE TENSÃO DE QUALQUER OPO DO ANO NÃO DEVERIA SER SUPERIOR A 10 OHMS.
- 14- OS CONDUTORES FASE A, B, E C QUE ALIMENTAM OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO À PARTIR DA PARTIDA DE SERVIÇO DEVEM SER MARCADOS COM FITA HAS CORRES AMARELA, BRANCA E VERDEM RESPECTIVAMENTE.
- 15- OS CONDUTORES FASE A, B, E C QUE ALIMENTAM OS QUADROS DE DISTRIBUIÇÃO À PARTIR DA PARTIDA DE SERVIÇO DEVEM SER MARCADOS COM FITA HAS CORRES AMARELA, BRANCA E VERDEM RESPECTIVAMENTE.
- 16- TODAS AS PARTES METÁLICAS, NORMALMENTE NÃO ENERGIZADAS DEVERÃO SER ATERADAS.
- 17- TODAS AS OPERAÇÕES DE LIMPAÇÃO DE CORREDORES E EXTERNA DEVERÃO TER ACOMPANHAMENTO COM BOTEIRA COMODADA E CINTÃO FOTOCÍCLICA, COM ACOMPANHAMENTO NA ASSESSORIA DE LUZ SOLAR.
- 18- TODAS AS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO DEVE SER FEITAS COM CINTÃO DE SEGURANÇA E BOTEIRA COMODADA DE COMANDO.
- 19- A BARRA DE NEUTRO DEVERÁ SER LIGADA SOBRE SOLDORES E DE ATERAMENTO DIRETAMENTE NO QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE CHUVELOS E TORNEIROS, ELETRODUTOS COM CAPACIDADE METALICA E RESISTÊNCIA NA ESSES APARELHOS POSSUEM ELEVADAS CORRENTES DE FUZ, FAZENDO O DISPOSITOR OR DISPARAR.
- 20- EQUIPAMENTOS RESISTENTES À CHAMA, COM PROTEÇÃO DE SEGURANÇA PE PESSOAS E ANIMAIS, DEVENDO SER UTILIZADOS PARA O MANUSEIO DE PLÁSTICO E RESISTÊNCIA BORDADA.



**DETALHES DE FIXAÇÃO E VISTA
SUPERIOR DA LUMINÁRIA**
ESC. 1/20



QUADRO DE CARGAS
ESC. S/E

9 - TODA E QUALQUER MODIFICAÇÃO NA OBRA, EM RELAÇÃO AO PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS, SOMENTE PODERÁ SER FEITA ATRAVÉS DE AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO ENGENHEIRO AUTOR DO PROJETO, PARA ASSEGURAR A METODOLOGIA DE TRABALHO ADEQUADA. (DE ACORDO COM OS ARTIGOS Nºs 18 E 20 DA LEI Nº 5194-66, DO CONFEA, QUALQUER MODIFICAÇÃO NA OBRA, NÃO AUTORIZADA FORMALMENTE PELO ENGENHEIRO RESPONSÁVEL PELO MESMO, IMPLICARÁ NA SUSPENSÃO DA RESPONSABILIDADE SOBRE A AUTORIA DO PROJETO).

11-	EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE AS COTAS DOS DESENHOS E SUAS DIMENSÕES, MEDIDAS EM ESCALA PREVALECEERÃO SEMPRE AS PRIMEIRAS.	
12-	EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE OS DESENHOS DE ESCALAS DIFERENTES, PREVALECEERÃO SEMPRE OS DE MAIOR ESCALA.	
13-	EM CASO DE DIVERGÊNCIA ENTRE OS DESENHOS DE DATAS DIFERENTES, PREVALECEERÃO SEMPRE OS MAIS RECENTES.	

15- É MANDATORIA A COMPREENSÃO TOTAL DO PROJETO. EM CASO DE DÓVIDA CONSULTE O ENGENHEIRO AUTOR DO PROJETO.

16- O MEMORIAL DESCRITIVO FAZ PARTE E DEVE ACOMPANHAR O PROJETO.

FASE A – AMARELA	TERRA – VERDE
FASE B – BRANCA	NEUTRO – AZUL
FASE C – VERMELHA	RETORNO – PRETO

TABELA DE CONVERSÃO		UNILA		ILUMINAÇÃO E FORÇA / IMPLANTAÇÃO GERAL	
TUBULAÇÃO DE PVC		 Universidade Federal de Integração Latino-Americana		Localização: Terreno Av. Tancredo Neves, Nº 3147 Identificador: AT 00 UNL PF FE 0001	
mm	POL.	mm	POL.	R0	Fl. 01/01
Ø = 20	Ø = 1/2"	Ø = 50	Ø = 1 1/2"		
Ø = 25	Ø = 3/4"	Ø = 60	Ø = 2"		
Ø = 32	Ø = 1"	Ø = 75	Ø = 2 1/2"		
Ø = 40	Ø = 1 1/4"	Ø = 85	Ø = 3"		

 <p>UNILA Universidade Federal de Integração Lusó-fonica</p>	<p>Descrição</p> <p>PROJETO DE INSTALAÇÕES ELÉTRICAS ILUMINAÇÃO EXTERNA - ESTACIONAMENTOS ILUMINAÇÃO E FORÇA / IMPLANTAÇÃO GERAL</p>		
	<p>Localização</p> <p>Terreno Av. Tancredo Neves, Nº 3147</p>	<p>ELE</p>	
	<p>Identificador</p> <p>AT 0019_ PE ELE 0001</p>	<p>R0</p>	<p>R1</p>
	<p>01/01</p>		



Emitido em 23/11/2022

PROJETO EXECUTIVO Nº 33/2022 - SECIC (10.01.05.27)

(Nº do Protocolo: NÃO PROTOCOLADO)

(Assinado digitalmente em 24/11/2022 13:56)

AREF KALILO LIMA KZAM

SECRETARIO - TITULAR

SECIC (10.01.05.27)

Matrícula: ###867#7

Visualize o documento original em <https://sig.unila.edu.br/documentos/> informando seu número: **33**, ano: **2022**, tipo: **PROJETO EXECUTIVO**, data de emissão: **23/11/2022** e o código de verificação: **16e70ae683**